BÅTLISTE

DYNASTARTERE

MARINEDELER24.NO

NB! VIKTIG INFORMASJON!!!

PANT- OG RETURBETINGELSER!

Vi oppfordrer Dem til å sende pant i retur til oss, spesielt de med høy pant.
Dette for at vi skal fortsette å være leveringsdyktige.

Vi får stadig problemer med varer som kommer i retur fra våre kunder, siden varene ankommer oss uten noen form for opplysninger på for eksempel, Hvem-Hva eller Hvor.
Vi er derfor nødt til å innskjerpe følgende:

1. **Varene MÅ merkes med kundenr. og navn.**
2. **Returskjema ev. kopi av pakkseddel/ faktura MÅ vedlegges.**
3. **Opplys om årsaken til returen på returskjema.**
4. **Dere er selv ansvarlig for at overstående tre punkter overholdes.**

DERSOM DETTE IKKE FØLGES BLIR IKKE RETUREN BEHANDLET!

Retur av varer som IKKE er PANT, REKLAMASJON eller FEILEKSPEDERING
fra vår side, blir ikke godtatt, med mindre dette er avtalt med våre saksbehandlere.
Spesialbestilte varer blir IKKE tatt i retur.
All retur belastes med 10% returomkostninger, med unntak av pant, feillevering eller garanti.

VED RETUR AV PANT.

1. **Komponenten MÅ være komplett og sammenskrudd. Adskilte komponenter godkjennes ikke**
2. **Komponenten SKAL på enhver måte, elektrisk så vel som mekanisk, tilsvare eller erstatte den leverte komponenten.**
3. **Det MÅ IKKE være yttre skader på komponenten.**
4. **Det SKAL være mulig å dreie anker/ rotor rundt.**
5. **Komponenten MÅ IKKE være brann- eller saltvannskadet.**
6. **Komponenten skal være mulig å overhale.**
7. **Komponenten skal helst returneres i orginalemballasjen.**
8. **Returfrakten skal forhåndsbetales av Dem.**

Det er viktig at returen blir pakket skikkelig, og at vakumpumper på alternatorer plugges for å unngå oljesøl.
Vi blir stadig refset av **POSTEN** p.g.a. at overnevnte ikke oppfylles.
Retur av komponenter vi ikke har pant på, blir kastet uten varsel!
Ved tvil om panten, sjekk prislisten ev. pakkseddelen, er det pant på komponenten står det der.
Skulle det være noen spørsmål, vennligst ta kontakt.

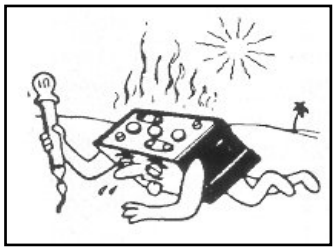
Retur pakker skal sendes til følgende adresse:

Bedriftspakker / Servicepakker / Norgespakker:

MARINEDELER24.NO
IMPORTEX AS
TORVVEIEN 2
1940 BJØRKELANGEN

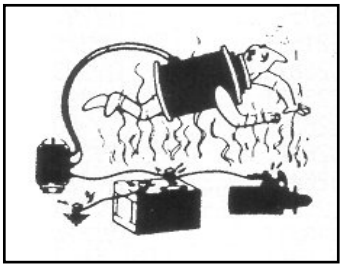
Monterings tips

Dårlig Batteri



Dårlige batterier er som oftest grunnen til de fleste problemene.
Vær alltid nøye med å kontrollere at batteriet(ene) er fulladet før montering av nye komponenter!

Løse kontakter

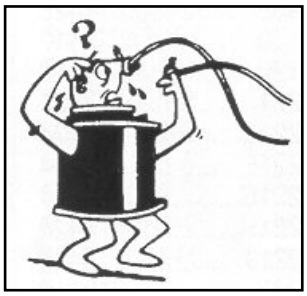


Vær nøye med å sjekke at alle tilkoblinger er rene og godt festet!

Motstand

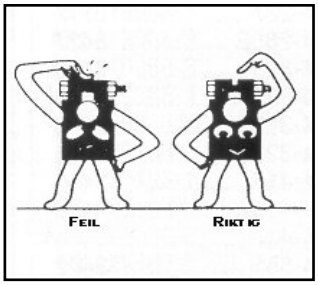
Et vanlig elektrisk problem på marinemotorer er:
*Korrosjon
*Dårlig kontakt, koblinger
*Underdimensjonerte kabler
Dette gir dårlig fobindelse og kan gi varmgang som kan ødelegge komponenter!

Feilkoblinger

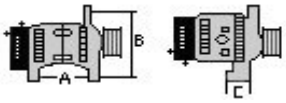


Sørg alltid for å merke ledninger ved demontering av gamle komponenter slik at du unngår å koble feil ved ny montering.

Batteriklemmer



Sørg for at batteriklemmene er rene, og godt festet!



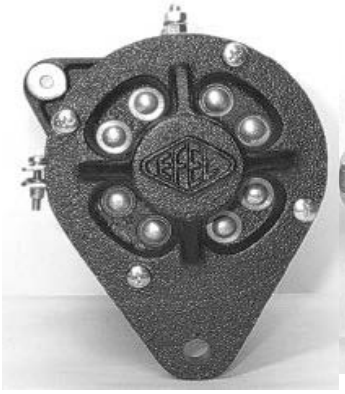
DYNASTARTERE

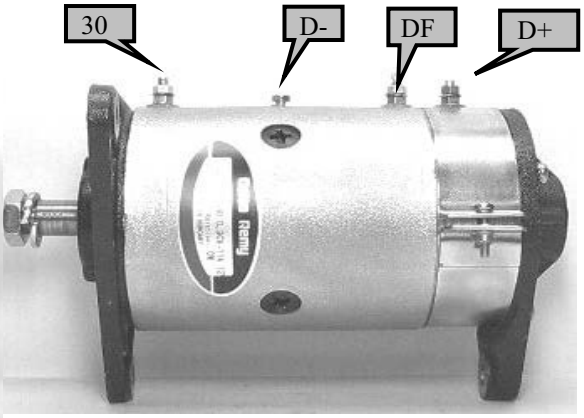
06000

Roterer mot høyre

A	150mm.
B	
Kw	0,6
Amp	11

Reg. 06035A
Innslag GP0500



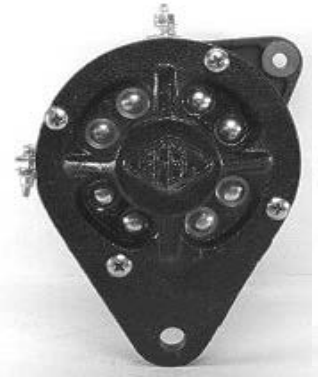


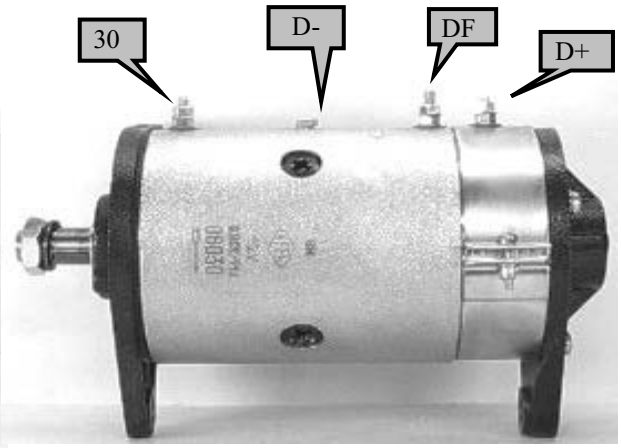
06030

Roterer mot høyre

A	150mm.
B	
Kw	0,6
Amp	11

Reg. 06035A
Innslag GP0500

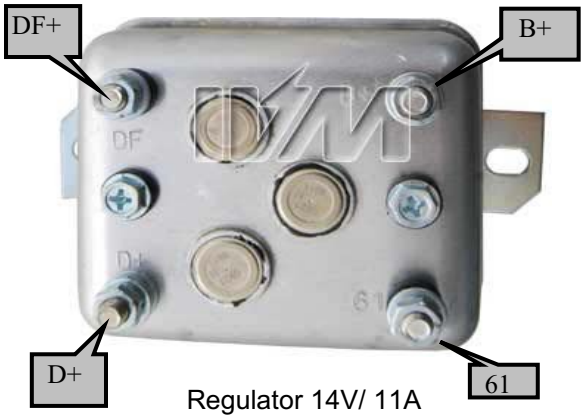




GP0500

Innslag for dynastart

06035A



Regulator 14V/ 11A

Mekanisk versjon har utgått!

Koblingsskjema Dynastart.

Hvis en Dynastart blir kjørt på for høyt turtall fører dette
ofte til total havari.
Vær derfor meget nøye med denne utregningen.

Nevnte Dynastartere har maks turtall på: 10 000 R.P.M.

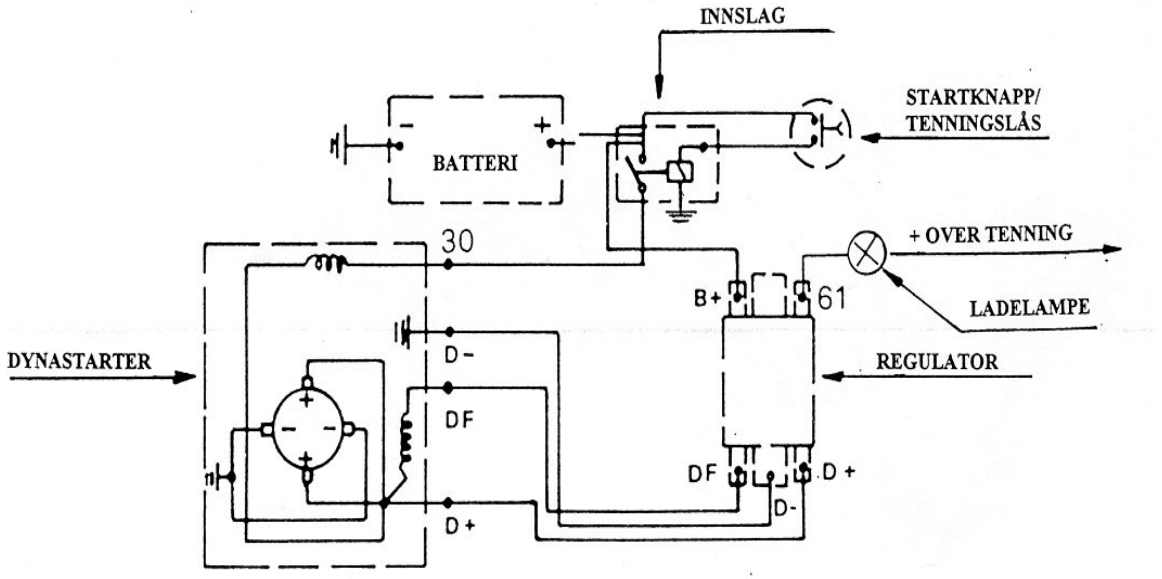
Eks. på utregning av turtall:

Motor maks turtall:	2000 R.P.M.
Dynastart maks:	10000 R.P.M.
Svinghjul dia.:	30 cm.

10 000/2000=5
30/5=6
Reimskive må da være større enn 6.0cm.

Vi gjør oppmerksom på at motoren ved rusing uten belastning
kan komme opp i turtall langt over det som er anngitt
av produsenten som maks.

Eventuelle reklamasjoner som følge av over rusing vil bli avvist!



VIKTIG!

Må IKKE bruke batteri OVER 60 Amp.

Kontakt info!

Ordre og support telefon:

TLF: 926 69 769

info@marinedeler24.no

https://marinedeler24.no

Postadresse:

Marinedeler24.no
v/ Importex AS
Torvveien 2
1940 Bjørkelangen